

世界一周クルーズに参加して

苅谷勇雅 Yuga KARIYA

日本イコモス広報委員会からこの10月はじめに、シリーズ「会員往来」への寄稿のお誘いを受けた。私と妻はこの4月下旬～8月上旬の間、107日間の世界一周クルーズを体験した。妻が10数ページの旅行記をまとめたので、近しい方々にPDFで配付させてもらったところ、私に寄稿のオファーをいただいたわけである。ここでは、建築・都市・世界文化遺産に重点を置きながら、このクルーズ体験をご披露したい。このクルーズは私たちの早めの喜寿記念ともなった。

I クルーズの概要と特色

1. 概要

2. 特色

(1)「水先案内人」による講座・イベント

(2)乗客による自主企画

(3)盛り沢山のイベント

II 寄港地の建築・町並み・世界遺産

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. ポートルイス（モーリシャス） | 2. ケープタウン（南アフリカ） |
| 3. テネリフェ（スペイン） | 4. ポルト（ポルトガル） |
| 5. ルーアン（フランス） | 6. ル・アーブル（フランス） |
| 7. ブルージュ（ベルギー） | 8. リューベック（イツ） |
| 9. ハンブルク（ドイツ） | 10. ベルゲン（ノルウエー） |
| 11. フロム（ノルウエー） | 12. ニューヨーク（アメリカ） |
| 13. パナマシティ旧市街地(パナマ) | 14. バンクーバー(カナダ) |
| 15. アラスカ(アメリカ) | |

III 旅を終えて

1 クルーズの概要と特色

1. 概要

数年前に「PEACE BOAT 世界一周クルーズ」に申し込んでいたが、コロナ禍で延期延期となり、私たちはようやく今回の第 120 回クルーズに参加できた。ベランダ付きの二人部屋だったが、早期の申込みがそのまま生きたので、比較的安価に乗船できた。しかし、不安定な国際情勢のためスエズ運河航行ができず、地中海へは入れなかった。このためキャンセルも多くあったという。結局、台湾・中国・韓国その他も含めて 1700 人の乗客を乗せて、Pacific World 号 77441 トンは 4 月 23 日に横浜を、次いで 24 日に神戸を出港した。乗客は外国人が数百人で、残りは日本人だった。

図 1

2025.4.23(水)～2025.8.7(木) [横浜発着107日間]
2025.4.24(木)～2025.8.8(金) [神戸発着107日間]



図 1 Pacific World 号の航路

約半数が一人参加で相部屋だったという。私と妻はハルコー一付きの部屋を選んだ。乗客年齢は平均すると 70 代半ばだそうだが、青年層や幼児も相当いた。107 日間の航海で、18 カ国 21 の港に寄港し、各地で見学や交流を楽しんだ。



Pacific World号 77441トン ハロン湾（ベトナム）世界自然遺産 250430

船の最初の寄港地は中国の香港の隣の深圳、その後シンガポール、インドの沖を南下して南アフリカへ。南アフリカを経て北上しヨーロッパ、さらにアイスランドへ。北極圏にタッチして大西洋をアメリカ合衆国、そして中南米へと南下。パナマ運河を通過して太平洋を再び北上。カナダ、アラスカを経て、アリューシャン列島に沿うようにして日本へ。世界一周、合計約 6 万キロの旅だった。

2. 特色

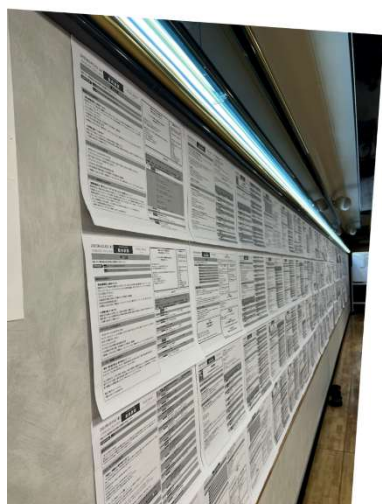
PEACE BOAT クルーズは、国際 NGO PEACE BOAT が船会社、旅行会社と提携して、年 3 回の地球一周クルーズと短期の国内クルーズを 1983 年から催行しているものである。地球一周クルーズは現在 121 回目が航行中であり、12 月中旬には 122 回クルーズが出航する。3 年後の 131 回クルーズも募集がはじまっている。どのクルーズも平和・人権・環境保護・国際交流等をテーマとしており、他の娯楽中心の豪華クルーズとは全く異なる。これまでに 9 万人以上が乗船したという。船上では以下に記すように様々なイベントが行われた。乗客は前夜に部屋のポストに入れられる「船内新聞」を見て、翌日のイベント等に参加する。右はある日の船内新聞の抜粋である。通常は 4～6 ページに細かい字でイベントがぎっしり書き込まれてある。

乗客による自主講座

図 3

船内新聞：毎日発行
配付。4～6ページ

船内新聞 7月20日号（抜粋）



14:25-15:00	7F ヒスタラウンジ	国宝 法隆寺の魅力について 続編	YAMACHAN
14:45-15:15	8F フリースペース2	社交ダンスひろば(初級者向け) 音楽に合わせて自由にお楽しみください。譲り合ってください。 ※CD演奏	ピースポート事務局
14:55-15:45	6F イベントルーム1	ウルトラクイズ@リレークイズで遊ぼう 見学大歓迎	FUJIWARA YOSHIRO
15:00-17:00	12F エアロビクス	CLOSED	
15:00-16:00	8F フリースペース5	子ども達への幸福支援イベントの開催をお願いします	Aimer TAICHI moriyama
15:10-15:50	7F ホールハウスバー	中国世界遺産:アモイ市のコロンス島と福建客家土楼	KARIYA YUGA
15:10-15:35	11F イベントホール	楽器練習シェアタイム(楽器持参の方向け)	kaokao
15:15-16:00	8F フリースペース2	社交ダンスひろば(中級・上級者向け) スムーズにステップが踏め、他のペアの方をよけながら踊る経験をお持ちの方が対象となります ※CD演奏 ※ダンスシューズを着用ください	ピースポート事務局
15:20-16:00	7F ヒスタラウンジ	楽器練習エンジョイタイム(楽器を持参の方向け)	Kimikimi
15:30-17:00	7F プリンセスシアター	CLOSED	
16:00-17:00	15F スポーツコート	親子あそび広場(親子で参加されている方向け)	ピースポート事務局
16:05-17:05	6F イベントルーム1	バルーンアート⑩風船で動物などを作ります。	KAZAGURUMA Atobe
16:10-16:50	7F ホールハウスバー	昭和のなつかしき歌声色々歌います	OHASHI MASAO
16:20-17:20	8F フリースペース5	囲碁教室	SHIMO
16:20-17:20	7F ヒスタラウンジ	なつかしいビートルズGSフォークを聴いて下さい	TIGER BALM+AMERI

(1) 「水先案内人」等による講座・イベント

「水先案内人」と称して、世界各地の識者やジャーナリスト、パーフォーマー、芸術家、寄港地の専門家、活動家グループ等が途中から乗船し、興味深い数回の講義や説明、パフォーマンス等をして、次またはその次の寄港地で降りていく。それらの水先案内人は約 40 人・グループを数え、その講座・公演は 1 日に数イベントとなることもあり、私たちは大学の授業を受けるがごとく、キャンパスではなく全長 220m 余の船内を走り回った。数百人収容の 2 つのホールがしばしば満員となった。水先案内人の内、外国人・グループは 22 であった。これらの講演などは、話者が日本人を含めて各国にわたり、また乗客の国籍もいろいろなので、ボランティアの同時通訳で日本語、英語、中文、韓国語で伝えられた。講演等のテーマは多岐にわたり、たとえば「海のシルクロードと一帯一路」加藤千洋、「アフリカは本当に貧しいのか」品川夏乃、「世界遺産から読み解く地球と人類の歩み」吉岡淳、「パレスチナの今」ルーシー・ヌセイベ、「戦時性暴力を許さない：声をあげるウクライナの女性達」SEMA ウクライナ 等々多数あり、書き切れな

“水先案内人”による講座の例



「観光では見えない、もう一つのベトナム」
ピースポート事務局 吉岡共同代表。



水先案内人
ジャーナリスト・
作家・NGO活動
家・大学教授・な
どの専門家



「アフリカは本当に貧しいのか？」 品川夏乃氏



図 4

い。駐日ジャマイカ大使のショーナ・ケイ・リチャーズさんの「ジャマイカ 核兵器廃絶への力強い声」や、駐日ベネズエラ大使の妻であり、ソプラノ歌手であるコロンえりかさんの「手歌のワークショップ」や素晴らしい歌声も忘れられない。関連のダンスや演奏もたびたびあった。昨年ノーベル平和賞を受賞した日本原水爆被害者団体協議会(被団協)の人たちによる訴え・報告・展示などもあった。

ニューヨークにアトリエを持ち活躍している日本人の壁画ペインター、DRAGON76氏も水先案内人として乗り込んできた。彼は船上で大きな2枚の壁画をライブペイントで描き上げた。船上オークションで販売し、その一部は被災地への寄付にあてられた。ニューヨークではグランド・ゼロの地域に巨大な壁画を描いているほか、あちこちで彼の作品を見た。彼は滋賀県日野町の出身で、たまたま私の修士論文のテーマの一つの町だったので、夫人も加わって盛り上がった。

DRAGON76氏のライブペインティング

図 5



船上で描いた2つの絵



ニューヨークのグラウンド・ゼロにある
Dragon76氏の巨大壁画。

世界の反戦や平和、平等、そしてアートに関わる話題が、当事者によって直接語られ演じられるのは、実に印象深く、感動的であった。そしてこうした水先案内人たちとロビーや甲板、食堂など船内で気楽に交流できることもあり、得がたい機会であった。

(2)乗客による自主企画

「自主企画」というのは、乗客がまさに自主的に企画し、実行するものである。歌の会、囲碁教室、ヨガ、タヒチダンス、楽器練習、手話、〇〇県人会等々。中には元 JICA 隊員のザンビアでの体験や世界遺産や建築のリノベーション等についての講義もあった。これらはもちろんすべて無料・無報酬だ。

船内では朝 6 時頃～夜 11 時過ぎまでさまざまなイベント等が行われる。例えば 5 月 11 日は前述の水先案内人の講座等も含めて全部で 116 件のイベントがあり、このうち自主企画が 40 件、

Peace Boat「自主企画」 文化遺産の保存と活用 “日本と世界”
合計13回実施

図6

1. 日本

(1)日本の古い町並み：ちょっと深い味わい方	250524
(2)日本の世界遺産 3つの資産をめぐる私的楽しみ	250530
①富岡製糸場と絹産業遺産群	
②石見銀山遺跡とその文化的景観	
③佐渡島の金山	
(3)「都市開発と歴史まちづくり」を考える	京都篇 250619
	東京編 250620
(4)京都府伊根町 舟屋のある風景	250703
舟屋のある風景 再	250724
(5)沖縄県竹富島と広島県鞆の町並み保存	250702



2. エジプト ピラミッドだけでないエジプト

(1)世界遺産カイロ歴史地区のスークシラーハ通りの文化遺産保護と日本の協力	250615
(2)カイロとギザを中心としたエジプトの遺跡・歴史的建造物	250618
3. ネパール 世界遺産ルンビニ仏教遺跡群とカトマンズ盆地の王宮等	250624
4. ベトナム 世界遺産ホイアンとドンラム村の保存への日本の多年にわたる協力	250527
5. 台湾 日本統治時代の近代建築・近代産業遺産の保存と活発な活用	250623
6. 中国 福建省 世界遺産アモイ市のコロンス島と客家土楼	250720

6

5月29日は全部で98件、このうち自主企画が36件であった。自主企画を実行したい乗客は、数日前に募集される場所と時間枠の争奪に必死になる。私はくじ引きやじゃんけんに弱く、なかなかいい場所、時間がとれなかったが、結果的には13回の自主企画（講座）を実施できた。私のノートパソコンのハードディスクには講座の材料となるものは一定程度あったが、あらためてのパワーポイント作成にかなりの時間を要し、いつもラウンジのテーブルでパソコンにへばりつ

自主企画 第3回「知らないエジプト/世界遺産カイロ歴史地区/日本の協力」

図7



ピラミッドだけでないエジプト 前編
世界遺産「カイロ歴史地区」と
スーク・シラーハ通りの保存・整備について
荻谷勇雅（かりやゆうが）

エジプトの世界文化遺産

- アブ・メナ（古代エジプトのキリスト教巡礼の中心地）
- 古代都市テーベとその墓地遺跡
- メンフィスとその墓地遺跡ーギザからダハシュールまでのピラミッド地帯
- **カイロ歴史地区**
- アブ・シンベルからフィエラまでのヌビア遺跡群
- 聖カタリナ修道院地域



いていた。私は「文化遺産の保存と活用」をテーマに、日本と世界の文化遺産についての講義を行った。一定の人の関心を集めることができ、それなりに満足している。京都府伊根町の舟屋については、乗客の一人の伊根で宿を営んでいる女将さんとコラボで2回発表できたのも楽しかった。

なつかしのメロディーを夫のギターで妻が歌い上げる歌声喫茶「ひまなスターズ」は大人気で、いつも多数の人が集まり、皆声を張り上げていた。この80代のご夫婦は、ほぼ毎日自主企画の歌声喫茶を開いていた。ご夫婦は PEACE BOAT にこれまでに10数回乗っているとか。このほか寄港地の事前の詳しい案内講座をほぼ毎日実施し、多くの乗客から頼りにされていた元教員もいた。どちらも場所、時間を選ばず、他のイベントの隙間をうまく利用していた。

(3)盛り沢山のイベント

自主企画 第13回 日本のベネチアー京都伊根の舟屋のある風景 再び

図8



こうした水先案内人による講義や自主企画だけでなく、船内では、プロの音楽家によるギター、カルテット等のライブミュージックが絶えず流れ、朝のラジオ体操、ヨガ、ズンバ。そして

英語、中国語、韓国語、インドネシア語等の語学講座、浴衣を着ての縁日や盆踊り、運動会、仮面舞踏会、ファッションショー、歓迎会、誕生会、楽器演奏会、国際演芸会、星空・プラネタリウム鑑賞等々も行われた。楽器を使う演奏会等のために、ウクレレなど持参した楽器や船内で購入した楽器で朝早くから練習にいそしむ乗客も多数いた。琴やマリンバ、チェロ、太鼓等の大型楽器を持ち込んでいた人がいたのにはびっくりした。和服を10枚も用意して船内や寄港地の街を着て歩く人もいた。

Ⅱ 寄港地の建築・町並みと世界遺産

前述のように、この107日間のクルーズで寄港地は21箇所ですでに多くない。また、スエズ運河が通れず地中海に入れなかったのも、残念な気持ちもなくはないが、結果的にはけっこう楽しむことができた。

寄港地では、船会社が用意するオプションツアーを事前に申し込んだが、予約が取れない寄港地ツアーもいくつかあった。また、料金がかなり高額だったので、思い切ってほとんどのオプションツアーをキャンセルし、船上で仲間を募って、ネットで次の寄港地の現地ツアーを予約した。現地ツアーの個別申込みは危険で料金が高いことがあると聞かされていた。大手のネットツアー会社を通じて数人から10人程度で数時間から一日間の観光タクシー（ミニバス）を申し込み、結果的には安全かつ快適な旅ができた。ドライバーに行きたいところを乗車中にも指示できるし、停車・休憩なども自由にできたので、効率的であった。費用も船の旅行会社のオプションツアーの半額以下で済んだ。

さて、寄港地では多くの興味深い自然、建物、都市を訪れることができた。世界自然遺産・世界文化遺産に登録されている多くの場所にも行くことができた。以前に訪れたことのある都市等（ハロン湾、シンガポール、ブルージュ、ベルゲン、フラム、ニューヨーク、パナマ）もあったが、また違った観点で見ることができ、興味が薄れることはなかった。特に各都市に船で洋上か

らアプローチするというのは、港や街の新たな風景を見ることができる特別の体験だった。以下、主な寄港地の様子を抜粋で紹介する。

1. ポートルイス（モーリシャス）

5月14日ポートルイス（モーリシャス）

図10

世界文化遺産「ル・モーンの文化的景観」



世界文化遺産：アーブラヴァシ・ガート



5月14日に訪れたモーリシャスは、マダカスカルの東、インド洋に浮かぶ島国である。ここには2つの世界文化遺産があるが、どちらも負の遺産と位置づけられよう。

「ル・モーンの文化的景観」 Le Morne Cultural Landscape はモーリシャスのインド洋に突き出た半島に位置する。18世紀から19世紀初頭にかけて、東方奴隷貿易の中継地だったモーリシャスに住み着いた多くの逃亡奴隷マルーンがル・モーンの険しい岩山を隠れ場所としていた。洞窟や山頂に小さな集落を作って集団生活を営んだというが、1835年の奴隷制廃止時に解放を伝えにきた兵士を誤解して、多くの奴隷が身投げしたという悲劇が伝えられている。山麓の公園には慰霊の多くの石像等が並び、ここは自由を求めた奴隷の戦いと苦しみ、多くの犠牲を象徴する場所となっている。

「アープラヴァシ・ガート」 Apravasi Ghat は首都ポートルイスの港に面した位置にあり、約 50 万人の「契約労働者」がインドからここを経由して、島内の砂糖農園や南アフリカ、東アフリカやカリブ海に送られた場所という。石造りの倉庫や病院など 1860 年代に建てられた移民局関連建造物の遺跡が、この場所が世界中に広まった「契約労働」システム発祥の地であり、歴史に残る大規模な労働者の移住が行われたことを示し、グローバルな労働移動の始まりの貴重な証拠とされている。

どちらの世界遺産も奴隷労働、契約労働の厳しい過去を現代に伝えるものであり、私自身、今まで見たこともない種類の世界文化遺産に接して、言いようのない厳粛な気持ちとなった。

なお、私達は昨年、オセアニアのフィジー共和国を訪れたが、その人口の約 4 割弱はインド系の住民であるという。彼らはイギリス植民地政府のもとで 1870 年代末から 1910 年代後半にかけて移住してきたサトウキビ・プランテーションの契約労働者の子孫であることを知って、契約労働制の広がりには驚いた。留学中の孫のホストファミリーもインド系の人たちだった。街には今もサトウキビ畑につながる線路があちこちに残され、比較的貧しい感じのマーケットや住宅もめだった。一方では豪華な巨大リゾートホテルが並ぶ地区もあり、アイランドクルーズを楽しむ観光客も多かった。

2. ケープタウン（南アフリカ）

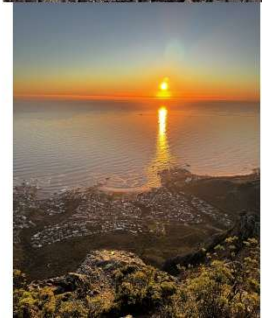
5月23日ケープタウン（南アフリカ）

世界自然遺産：テーブルマウンテン
（ケープ植物区保護地域群の一部）



眼下に停泊中のPacifi Wworld号が見える。

図11



5月23日に訪れたケープタウンは見所満載の所だ。ケープタウン沖には早朝に着き、船上から朝陽に輝く荘厳なテーブルマウンテンを見ることができた。海拔1086mの頂上はほぼ平らで、そのまわりは急峻な崖になっている。頂上には大型のロープウェイで登った。頂上から眺める市街地、海の景観はすばらしかった。テーブルマウンテンは世界自然遺産「ケープ植物区保護地域群」の一部を占めており、世界でもっとも植物種密度が高い場所の一つとされている。

ケープタウンではこのほか、喜望峰、ケープポイント、ペンギンコロニー等を見学したが、市内中心部のカラフルな町並みのボ・カープ地区も訪れた。

ここは18世紀にオランダ東インド会社に連れてこられたマレー系奴隷が住み始めたところで、解放後、住民たちがはじめて建てた自宅をさまざまな色で塗り、自由を表現したところから、鮮やかな色彩の街ができたという。1760年代に建てられたケープ・ダッチ様式の住宅を博物館としたボ・カーポ博物館がこの地域の歴史文化を示してくれる。

5月23日ケープタウン（南アフリカ）

図12

ボ・カープ地区 Bo-kaap

18-19世紀に形成されたイスラム教徒の自由黒人・解放奴隷（Cape Malay）の居住区。奴隷制廃止（1834年）にこの地域に定住。

Bo-Kaap Museum。1760年代に建てられたケープ・ダッチ様式の住宅を博物館としたもの。



"South Africa for a Free Palestine"

"Unite Palestine"

12

この町に建っていた看板によると、この地域は HPOZ（Heritage Protection Overlay Zone）に指定され、開発行為や現状変更行為は市の許可が必要で、かつコミュニティの了解も必要だとのこと。なお、市条例では 60 年以上経過した建物は「歴史的建造物」となるという。この町は現在は観光地にもなっているが、南アフリカの多文化共生と植民地・奴隷制度の歴史を物語る重要な地域である。ともあれ、カラフルな「町並み保存地区」には驚かされた。

3. テネリフェ（スペイン）

6月4日テネリフェ島（スペイン）

図13

世界文化遺産：サン・クリストバル・デ・ラ・ラグーナ



世界自然遺産：
テイデ国立公園



6月4日に寄港したのはスペインのテネリフェ島。スペインと言っても、モロッコと西サハラの沖合、カナリア諸島の小さな島である。スペイン最高峰のテイデ山（3718m）が海底数千mから噴き上げて形成された火山島で、海洋島火山として世界最大級という。

世界自然遺産テイデ国立公園 Parque Nacional del Teide は島全体の約10%の面積を占める。

その雄大な姿と多様な地形と植物は海拔約2000mの展望地からよく見る事ができた。残念ながら頂上へと登るロープウェイは点検中とかで停まっていた。

世界文化遺産サン・クリストバル・デ・ラ・ラグーナ歴史地区 San Cristóbal de La Laguna は港から約500m登った高原地域にある、16世紀にスペインによって築かれた植民都市で初の内陸型の非要塞都市とされる。いろいろな様式の教会、塔、邸宅等が碁盤目状の街区に配置されている。壮麗な都市とはやや趣の異なる、落ち着いた感じの町であった。

4. ポルト（ポルトガル）

6月8日ポルト（ポルトガル）

世界文化遺産：ポルト歴史地区、ルイス1世橋及びセラ・ド・ピラール修道院



ポルト大聖堂。12から13世紀。



サン・イルデフォンソ教会 1739



ポルト歴史地区・ドウロ川とルイス一世橋1886



クレリゴス教会と塔



サンベント駅 1916

図14

6月8日に訪れたのはポルトガル北部の港町ポルトである。18世紀以降ポートワインの積み出し港として重要視されてきたが、すでに14世紀には市壁が築かれ、以降商業都市として発展してきたという。

世界文化遺産 Historic Centre of Oporto, Luiz I Bridge and Monastery of Serra do Pilar 地区は、多くの教会や歴史的建造物が展開する歴史的市街とドウロ川、19世紀のルイス一世橋の鉄橋等を含み、重厚かつダイナミックな都市景観を形成している。川に向けて下っていく階段を含む細街路と教会や駅の壁面を飾る青い装飾タイル（アズレージョ）はこの町に深みと派手やかさを与えている。またルイス一世橋を渡る際は、すばらしい展望と快い川風を味わった。ルイス一世橋は上層が川から85メートルもある二層構造で、現在は上層がメトロと歩行者、下層は車と歩行者が通行している。

5. ルーアン（フランス）

6月11日ルーアン（フランス）

図15



ルーアン駅。1928。アールヌーボー。



旧財務局。1509。モネが2階をアトリエとしていたという。



聖ジャンヌ・ダルク教会1979。1520-30年頃のルネサンス期のステンドグラスを収める。



ハーフチンバーの町並み



ルーアン大聖堂。ゴシック。19世紀に高さ151mの鉄製尖塔が付加された（中央後方）。

6月11日はフランスのル・アーブル港に寄港したが、まずルーアンに鉄道で直行し、その後ル・アーブルに戻った。片道約50分だ。

ルーアンの街は世界文化遺産に登録されてはいないものの、実に多くの歴史的建造物がある。まず、ルーアン駅が気に入った。1928年建設のRCを中心とする建築だが、石と装飾タイルも使ってアールヌーボー様式の美しい外観を示している。内部の高い天井を構成する鉄骨アーチもゆるやかに美しくデザインされている。高い時計塔とともに主要通りのアイストッパ・ランドマークとして好ましい。

教会建築としてはルーアン大聖堂やサン・マクルー教会などがある。ルーアン大聖堂は4世紀のバシリカと11世紀に献堂されたロマネスク様式の聖堂を基礎とし、ここに1145年から1544年にかけて建設されたという。19世紀に加わった鋼鉄製の尖塔は151mもあり、登りたかったが現在鋼鉄の構造補強や補修工事中で、白い養生シートで覆われていた。

ルーアンは19歳のジャンヌ・ダルクが1430年に火刑に処せられた殉教の地で、関連の記念碑、彫像が市役所内などに見られた。その火刑場となったビューマルシェ広場には現代建築のジ

ヤンヌ・ダルク教会(1979 竣工)が建っている。そのステンドグラスは 1520-30 年頃の旧教会のものを使っているという。

これら市内の教会の周りやその参道、広場に面して数多くの 3 階建てのハーフチンバーの建物が建っていた。市内全部では 2000 棟を数えるという。それらはカフェや書店等として活用されているが、その多くが狭い街路に向かってオーバーハングする形式で、老朽化し、かなり傾いている。どのような保存策がとられているのか気になるところだ。

6. ル・アーブル（フランス）

6月11日ル・アーブル（フランス）

図16

世界文化遺産：オーギュスト・ペレによって再建された都市ル・アーブル。 1945-1964



聖ジョセフ教会。RC。高さ107m。1956。ペレ設計



ノートルダム聖堂。
1639に着工。19世紀
初頭に完成。爆撃を
奇跡的に免れる。



集合住宅の例



市役所。1958。ペレ他設計



アンドレ・マルロー美術館。1961

再び鉄道に乗ってルーアンからル・アーブルにもどった。ル・アーブルは第2次世界大戦で壊滅的に破壊されたが、オーギュスト・ペレによって 1964 年までに主要部が再建され、世界文化遺産に登録されている。

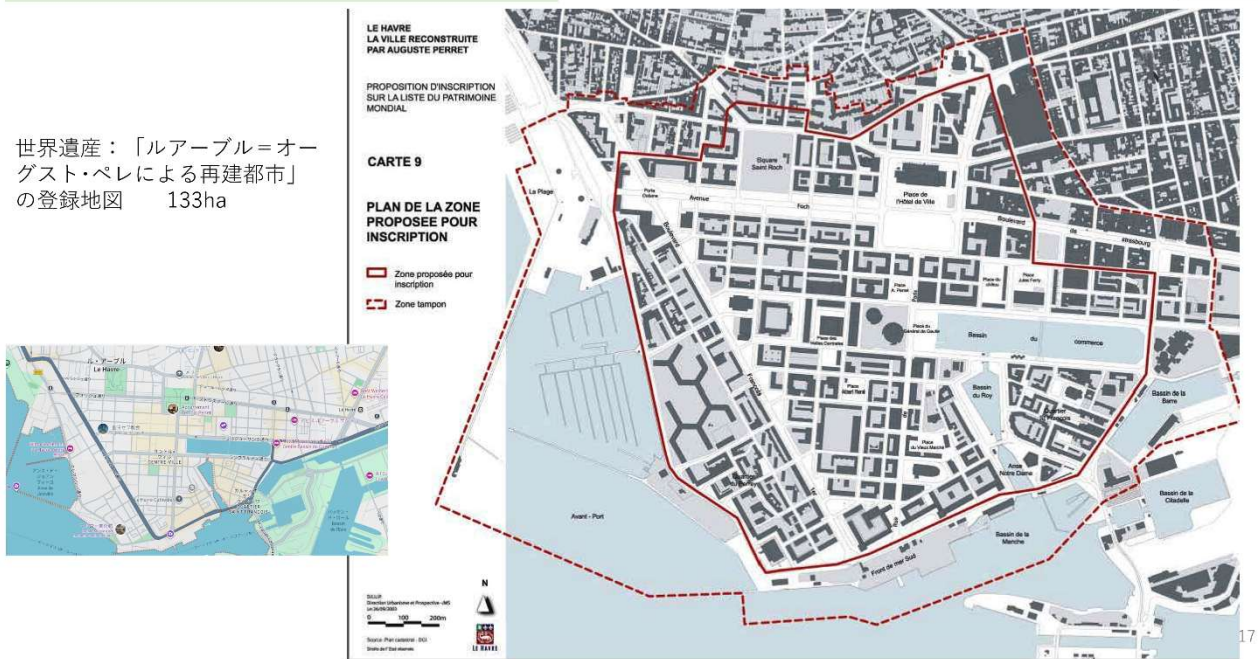
「オーギュスト・ペレによる再建都市」Le Havre, the City Rebuilt by Auguste Perret

オーギュスト・ペレはわずかに残った歴史的建造物をていねいに保存・修復しつつ、2つの軸線を設定して整形の都市計画を実施した。新市役所を中心に新たな公共施設、商業施設、集合住宅等

6月11日ル・アーブル（フランス）

図17

世界遺産：「ルアーブル＝オー
グスト・ペレによる再建都市」
の登録地図 133ha



17

を鉄筋コンクリートのプレハブ工法、モジュール設計で、整然・迅速に建設し、都市を復興していった。

1956年にペレによって新築された聖ジョセフ教会は高さ107mの塔を持ち、地上からも海上からも圧倒的な存在感を示している。無数の縦長のステンドグラスに囲まれた内観やそこから見上げる塔の内部はRC建築の卓越した構造美を見せてくれた。

6月11日ル・アーブル（フランス）

図18



また、ノートルダム聖堂は 1639 年に着工、19 世紀初頭に完成した教会であるが、爆撃の災禍をかろうじてまぬがれ、大規模な修復と R C による構造補強により現在の形によみがえった。様々な様式が混在する不思議な愛らしい建物であった。

海岸近くにはアンドレ・マルロー美術館があった。印象派のコレクションが有名で PEACE BOAT の乗客も多数来ていた。ガラスを多用し、海の光を適切に取り入れる開放的なデザインで、1961 年の建築とは思えないほどの現代的な魅力を持っていた。

さて、徒歩や新しいトラムに乗って街を回ると、美しく整った街で復興都市計画の傑作であることは実感できたが、一方では現代に生きる都市としてはやや古式に感じた。現代の都市ではあるが、ほとんどの建物が 60 年以上前に建てられたものであり、世界遺産としての制約の中で、今後の RC の経年劣化、設備・性能の更新要望、防災対策、そして市民意識の変化等に対応するのか、大きな課題を抱えていることだろう。一定のデザインコードに沿った新しい集合住宅の建設やコンクリートの修復技術の研究、省エネ改修の支援等がなされているようではある。

7. ブルージュ（ベルギー）

6月12日ブルージュ
（ベルギー）

世界遺産：ブルージュ歴史地区
2000年登録
Historic Centre of Brugge

卵形の全域が「ブルージュ歴史地区」
Google Earth

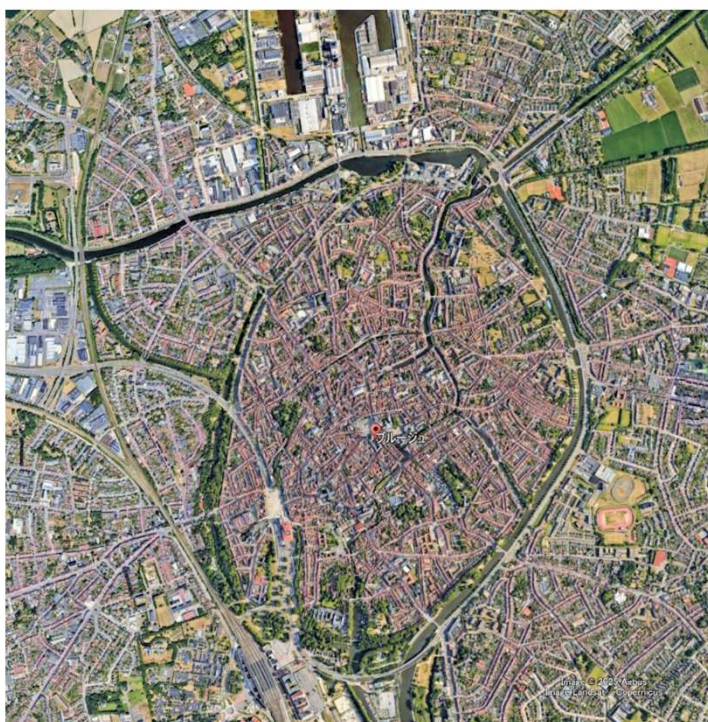


図19

6月12日はゼーブルージュ（ベルギー）に入港したが、すぐに8人乗りタクシーでブルージュに向かった。

ブルージュは2回目の訪問で、前は2005年に妻と義母で訪れ、今回同様、広場でのビールと運河クルーズを楽しんだ。以前と今回の写真を比べてみたが、ビールの味と共に、ほとんど何も変わっていないことに驚き、かつ感心した。

① 世界文化遺産：ブルージュの歴史地区 Historic Centre of Brugge

② 世界文化遺産：ベルギーとフランスの鐘楼群 Belfries of Belgium and France→ブルージュの鐘楼

③ 世界文化遺産：フランドル地方のベギン会修道院 Flemish Béguinages

ブルージュには上記のように3つの世界文化遺産がある。①はブルージュの歴史地区全体であるが、②はベルギーとフランスの中世から近世にかけて建てられた全56件の鐘楼群で構成され、ブルージュにはその代表とも言える「ブルージュの鐘楼」がある。

ブルージュの鐘楼は、歴史的市街地の中心、マルクト広場に面する高さ83mの塔で、1240年から建設され、再建、増改築を経て現在の姿となっている。中世都市が封建領主から自治権を得た証しとして建設したものという。366段の石段を登った最上部には鐘とそれを鳴らすカリオンの装置があり、歯車やワイヤーがめぐるっている。また、オルゴールのような大きなドラムの自動演奏装置もあった。その高台の眼下には一面に中世の町並みと運河が広がる。

ただ、その先に、多くの風力発電用風車が並んで見えるのは残念だった。世界遺産のバッファゾーンとの関係が気になる。ゼーブルージュの港からブルージュの町までの沿線にも多くの風車が建っていた。実はゼーブルージュの港に到着するかなり前から、北海の洋上に無数とも言える風力発電の風車が並んでいて驚いた。北海は水深が比較的浅く、風が強いので定置式の風車に利点があり、沿岸各国が開発を急いでいるという。

涼風に吹かれながら、快速の運河クルーズで岸辺の風景、美しい建物群を楽しんだ後、ベギン会修道院を訪れた。このブルージュのベギン会修道院は、③「世界文化遺産：フランドル地

6月12日ブルージュ（ベルギー）

図20

世界文化遺産：ブルージュ歴史地区



ブルージュの鐘楼



マルクト広場



ブルグ広場に面する市役所



運河クルーズ

世界文化遺産：フランドル地方のペギン会修道院



方のペギン会修道院」を構成する13の修道院の代表的なもので、1245年の創設以来女性による自律的な信仰共同体として敬虔な生活の場を維持してきたもの。若緑の樹林の中庭を囲んで白壁の住宅や修道院の施設が並び、美しくも静謐な環境を湛えていた。ここも、再訪に足る魅力を保っていてうれしかった。

8. リューベック（ドイツ）

6月14日朝6時にハンブルク港に到着した。ハンブルクは北海の海岸線からエルベ川を遡ること100kmにある。ヨーロッパ最大級の河川港というが、77000トンのクルーズ船で訪れて、その大きさや機能に驚く。さらに私たちの船より大きいクルーズ船も横を航行していた。これこそ内陸都市のハンブルクを発展させた源泉であろう。見わたす限りの広い港をコンテナ船、クルーズ船等が充満し、行き交っていた。造船業も盛んなようである。

私たちはハンブルク港に到着後、歩いて地下鉄駅へ。そしてハンブルク中央駅から電車で北東に向かい、リューベックに約50分で到着した。

世界文化遺産：ハンザ同盟都市リューベック Hanseatic City of Lübeck

6月14日リューベック（ドイツ）

図21

世界文化遺産：ハンザ同盟都市リューベック



リューベック中央駅 1908



「塩の倉庫」16～18世紀



市役所。1230～。ハンザ同盟の象徴



ホルステン門 1469-77



聖ペトリ教会の塔から見る町並みとトラヴェエ川の景観



トラヴェエ川



リューベック中央駅は北ドイツの伝統と 20 世紀初頭の近代建築が融合した特色ある建築である。赤煉瓦に白石でアーチ窓等を縁取り、随所にアールヌーボーの装飾を加えた堂々たる駅で 1908 年の竣工である。赤煉瓦に白石の配置はどこか東京駅を彷彿とさせる。ちなみに東京駅は 1908 年着工、1914 年竣工と、ほぼ同時代で、規模は異なるものの当時の鉄道建築の同様の潮流にあるとも言える。

この中央駅は旧市街地の入口にあるホルステン門と軸を成している。ホルステン門は 1469 年～77 年建築の煉瓦造ゴシックの重厚な建築でかつての市壁の一部を成し、リューベックの繁栄と威厳を示している。現在は博物館になっている。この門を含み、この東部の 2 つの川に囲まれた米粒型の市街地の大部分、約 81ha が世界文化遺産に登録されている。ホルステン門のすぐ東側にある「塩の倉庫ーザルツシュパイヒャー」は 16-18 世紀に建てられた 6 棟の切妻造り煉瓦倉庫で、塩の保管・取引に使用された。風雪に耐えた個性的な外観は、確かに長期間にわたってリューベックの繁栄を支えたきたことを物語っている。

リューベックの市役所は 1230 年から建設が始まり、煉瓦ゴシック様式を基本とし、ルネサンス様式など様々な要素が加わって、マルクト広場に面して華麗な外観を示している。ハンザ同盟の

中心として象徴的な建物である。

聖ペトリ教会は13世紀の初頭の創建というが、第2次世界大戦で大部分が焼失し、現在は塔だけが残し、展望台やイベント施設となっている。その展望台からの眺望は素晴らしい。市役所や教会が歴史的市街地の中で高く、際立っている。また、周りを囲む豊かな川の景観。特にトラヴェ川への眺望はまさに優れた風景画である。遊覧船も浮かんでいる。ただこの展望台からも、遠くに発電用風車が多数並んでいるのが見えた。

9. ハンブルク（ドイツ）

6月14日ハンブルク(ドイツ)

エルベ川沿いの
大港湾都市

図22



ハンブルク中央駅。1906。ネオルネサンス。巨大なアーチ屋根。



ハンブルク市役所。1897年。ネオルネサンス。塔の高さは112m²²

時間の制約からリュベックの見学を早々に切り上げ、ハンブルクに戻ることにした。ところが、列車が途中で動かなくなり、冷房も止まったまま、2時間近く待たされた。ドイツ語以外のアナウンスはないので事情がわからず、帰港時間までに船に戻れるかが心配になるほどだった。後で知ったことだが、帰港時間に遅れると船は容赦なく出港してしまうという。混雑する港では、船の停泊時間が厳しく定められていて待つことができないのだ。同じ列車や後続の列車に多数の Pacific World の乗客がいたが、ようやく代替の列車に乗り込み、無事ハンブルク中央駅に

もどることができた。

ハンブルク中央駅はリューベック中央駅とほぼ同じ 20 世紀初めに建設された。ヨーロッパ最大級の駅舎で、鉄骨アーチの大屋根がプラットフォームの巨大な無柱空間を実現し、妻面を大きなガラスで納めている。駅コンコースは天井が高く、明るく快適だった。駅舎正面の 2 つの塔や外壁面は大きな石を積み上げ、一部は細かな彫刻を施し、大都市の玄関口としての重厚な威厳を示している。

ハンブルク市役所は 1897 年に竣工した。様々な装飾を加えた列柱とアーチで構成される、豪華な宮殿のような建物である。前面のマルクト広場と一体となって、幅 111m もの壮麗なファサードを持ち、中央には高さ 112m の塔が建っている。面積も広く、部屋数はバッキンガム宮殿より多いとされる。まさに、リューベックと並んで、ハンザ同盟の中心とされたハンブルクの繁栄を象徴している。

世界文化遺産：ハンブルクの倉庫街とチリハウスを含む商館街

Speicherstadt and Kontorhaus District with Chilehaus

6月14日ハンブルク（ドイツ）

世界文化遺産：ハンブルクの倉庫街とチリハウスを含む商館街

図23



倉庫街周辺（シュパイヒャーシュタット）



エルプフィルハーモニー・ハンブルク 2017



中心市街地の南部、エルベ川沿いの港湾地区には、エルベ川が幾重にも分かれ、短冊状の中州と堀割状の川に沿って、15 ブロック、延長 1.5 k mにもわたる多くの煉瓦倉庫が並んでいる。ほとんどがネオゴシック様式の赤煉瓦、7 階建て。上部には装飾的な破風や塔を備え、圧倒的な存在感がある。1885 年～1927 年にかけて、急激に増大する国際貿易に対応するため建設されたとされ、当時世界最大級の倉庫街だったという。堀割を渡る多くの橋は鋼鉄トラス製または煉瓦・石造アーチ製であるが、いずれも煉瓦倉庫群の景観に溶け込んでいる。現在は倉庫としての役割を終え、観光文化施設、博物館、カフェやレストランなどに活用されている。

注目されるのは、このような商業的活用が世界文化遺産に隣接する地域にも広がり、現代的なにぎわいを作り出していることである。「エルプフィルハーモニー・ハンブルク」は、その代表的な例といえよう。

この施設は、世界文化遺産の南西側の一つの中州（バッファゾーン内）で、1966 年建設の 8 階建ての赤煉瓦のカカオ倉庫の外殻を残し、その上に曲面ガラス外壁の上部構造を載せ、コンサートホール、ホテル、住宅、商業施設の複合施設を建設した大規模プロジェクトである。既存の歴史的環境を生かしながら現代的なインパクト発出を実現したものとして高い評価を受けている。コンサートホールは 2100 名収容、全体高さは 110m。地上からは港に行く巨大帆船のようにも見える外観だ。直通の長いエスカレーターで煉瓦構造の頂部に着くと広いラウンジがあり、上部のコンサートホール等の入口となっている。一般市民・観光客は煉瓦構造上部の外周をめぐるバルコニーから、市街地や港湾の水路、倉庫群等の眺望を自由に楽しむことができ、人気の観光スポットになっていた。巨額の投資額となったそうだが、実現したのは斬新なコンセプトと卓越したデザイン力、技術力だと感心した。

10. ベルゲン（ノルウェー）

6 月 16 日はリーセフィヨルドを航行し、20 時にベルゲン港に到着した。翌 17 日は早朝からブリッゲン地区を見学した。

6月17日ベルゲン（ノルウェー）

図24

世界文化遺産：ブリッゲン地区



フロイエン山からの港の展望。右端にPacific World号。

木造3階建ての倉庫・兼用住居。62棟。1702年再建



ベルゲン駅 1913



19世紀の銀行・商社・保険会社社屋



出航時に見た美しい住宅群

ベルゲンは13世紀にはノルウェーの首都であり、13世紀後半にはハンザ同盟都市となり、14世紀から16世紀の半ばにかけてはハンザ同盟の交易帝国の一部として重要な役割を果たしていたという。長く海産物交易で栄えてきた。

世界文化遺産 ブリッゲン地区 Bryggen

ブリッゲンは埠頭という意味で、その木造倉庫群は魚や穀物を保管するために使われた。港に面し、直接船から荷揚げしていた。ブリッゲン地区は細長い木造建物が港に妻を見せて並び、細い木造通路で区切られる、中世都市の構造を保っている。現在、4.75haの区域の中に62棟の建物が保存されている。

ブリッゲン地区はしばしば火災に襲われ、現在残る建物の多くは1702年の火災後に再建されたものが中心という。1955年には再び大火に見舞われ、ほぼ半分を失ったが、1970年代から長期修復プロジェクトが立ち上がった。従前同様の都市構造を守り、伝統的な材料と工法で忠実に修復され続けてきた。このことがオーセンティシティを保っていると評価されて1979年に世界遺産に登録された。

私は2014年と2018年、そして今回と3回、ブリッゲン地区を訪れているが、いつもいくつか

の建物は修復工事中で、しかもその工事の様子を観光客にも公開している。現場には、「プロジェクト ブリッゲン」という説明版があり、各国語（日本語も）でその建物の由来や損傷状況、伝統的な材料と工法で修復している旨等を説明しており、観光客等はタイミングが合えば、その実際の作業をのぞき見ることができる。

ベルゲンの町にはブリッゲン地区以外にも歴史的建造物があちこちに分布している。ベルゲン駅はオスロとベルゲンを結ぶベルゲン線の終着駅で 1913 年に竣工した。花崗岩などの石造で正面には大きなアーチ、両側には切妻屋根を見せる。全体として荘厳なイメージを持っている。19 世紀の銀行・商社・保険会社の社屋が隣接して並ぶ場所もある。煉瓦造・石造の併用で重厚かつ華やかな妻面を通りに並べ、歴史地区の景観を際立たせている。また、赤、白、橙等、鮮やかな色彩の一般住宅が市街地、山麓、海際に美しく並んで、去りがたい思いを募らせた。

1 1. フロム（ノルウエー）

翌 6 月 1 7 日はベルゲン駅からフロムを片道約 3 時間かけて往復した。途中ミュールダルからフロム鉄道に乗って北に向かい、ソグネフィヨルドの支流の最奥部にあるフロムに達する。

フロム鉄道はわずか延長 20 k m であるが標高差が 854m と、世界で最も急勾配の鉄道だ。沿線はほとんど渓谷で、無数の高い滝が落ちている。美しい村の景観も見える。途中、ショースの滝では列車が一時停車し、乗客は外へ出て落差 225m の大きな滝を味わうことができる。大洪水のような水量が列車に向かって落ちてくる。すると、赤いドレスを着た森の妖精が岩の上に現れ、ノルウエー民謡に合わせて舞い踊る。滝の轟音と水しぶきの中で妖精が舞う姿は、このフロム鉄道観光の圧巻だ。2014 年に見たこの心躍るショーを、今回は妻にも見せることができた。

世界自然遺産：西ノルウエーフィヨルド群ーガイランゲルフィヨルドとネーロイフィヨルド

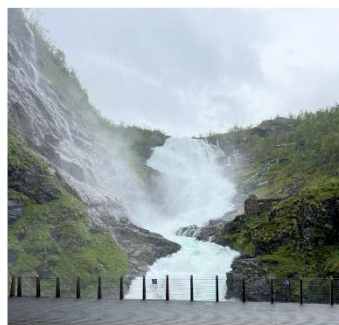
West Norwegian Fjords – Geirangerfjord and Nærøyfjord

この自然遺産は氷河が刻んだ地球史の証拠と、圧倒的な自然美を兼ね備えた代表的なフィヨルド景観とされ、2 つの地域で構成される。フロムがあるネーロイフィヨルド地域は延長約 100km、

6月17日フロム（ノルウェー）

図25

世界自然遺産：西ノルウェーフィヨルド群ーガイランゲルフィヨルドとネーロイフィヨルド



ショースの滝と赤い妖精



ソグネフィヨルド最奥部にあるフロムの港



フロム鉄道



面積約 7 万 ha にも及ぶ。最も狭いところでは幅 250m しかなく、切り立った断崖と氷河が特徴的である。フロムはそのフィヨルド観光の拠点であり、鉄道駅、ホテルやレストラン等があり、巨大なクルーズ船も出入りする。前回の 2014 年の旅ではフロムから小さな連絡船に乗り、フィヨルド沿いの小さな村で、若い夫婦がガラスを吹いてつくるワイングラスを買ったことがあり、今も大切にしている。

12. ニューヨーク（アメリカ）

ニューヨークには 6 月 29 日早朝に到着した。ベラザーノ・ナロウズ橋（1964 年開通。約 4200 m）をくぐってニューヨーク湾に進入し、ライトアップされている自由の女神像（世界文化遺産 Statue of Liberty）の横を通り、次第に朝焼けで輝き始めたニューヨークの摩天楼群を見た時、乗客のだれもが歓声をあげた。心躍らせながらデッキに出て、カメラやスマホ、双眼鏡を構えた。トランプのアメリカでも、ニューヨークはニューヨーク（笑）だ。

私たちの船は午前 6 時にハドソン川沿いのクルーズターミナル第 90 番埠頭に着岸した。隣の埠

6月29日ニューヨーク

図26



頭には NORWEGIAN GATEWAY という、私たちの船の倍の 14 万 5 千トンのクルーズ船が停泊していた。

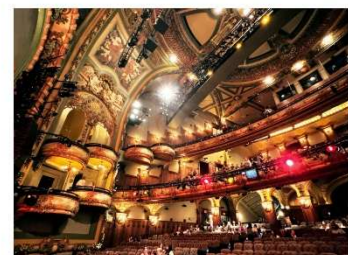
入国手続きを終えて、徒歩でセントラルパークに向かった。25 年振りだ。ニューヨークでの滞在時間が限られているため、アメリカ自然史博物館やメトロポリタン美術館さえ垣間見るだけだった。メトロポリタン美術館屋上からはセントラルパークの緑の向こうにマンハッタンの高層ビ

6月29日ニューヨーク

図27



メトロポリタン美術館屋上から(手前はセントラルパーク)



ル群が見える。以前より全体的に高くなっているが、煎餅のようにスリムな建物がめだつ。セントラルパークの南に近接する Steinway Tower（2020 年）という名の高層マンションは高さ 435m、84 階建、高さとの比率が 24 対 1 という世界一スレンダーな建物だそう。エンパイアステートビルやクライスラービル等のかつてのクラシカルな高層建物デザインから大きく離れている。ただ、今回は確認できなかったが、この Steinway Tower は 1925 年建築の Steinway Hall の外観や象徴性を保存しつつその背後に建築しているという。グランドセントラル駅周辺、ニューヨーク近代美術館等、他にも同様の例がいくつもあり、これが現代ニューヨークのハイブリッド型の開発潮流とする意見もあるようだ。

歩行者空間が拡大して様変わりしたタイムズスクエアを確認しつつ、ブロードウェイのニューアムステルダム劇場に向かった。1903 年建設でブロードウェイで最古と言ひ、歴史的建造物として指定されている。内部の客席、ホワイエ等、アールヌーボーの歴史的意匠がしっかり保存されていた。私たちはセントラルの席で「アラジン」を楽しんだ。

6月30日ニューヨーク

イーストリバー沿いの新しい景観

図28



The Refinery at Domino. 1856年建築の米国最大の砂糖工場を外壁だけ保存し、内部にオフィスや住宅等の複合空間を建設。



マンハッタン橋



6月30日のニューヨークはまずブルックリンを訪ねた。イーストリバー沿いの EAST 34th

Street というフェリー乗り場から南へ、ブルックリン橋のたもとの DUMBO 地区に向かった。フェリーは快適で、川沿いの新しいビル開発も楽しく望見することができた。特にブルックリンの The Refinery at Domino は近寄ることはできなかったが、遠景だけでもその保存と開発のコンセプトは理解できた。1884 年に稼働した当時アメリカ最大の砂糖工場で、2004 年に操業停止。その後ランドマーク指定を受け保存対象となったという。煉瓦の外壁や煙突を保存し、内部にオフィスや住宅等の複合施設をガラスを多用して建設。屋上にはガラスボルトの大空間を設けている。2017 年よりプロジェクトに着手し、2023 年に竣工した。周辺の公園と緑地等とも密接に連携し、公共的空間を拡大しているという。

フェリーが着いたブルックリンの Fulton Ferry Landing は 1642 年には渡船場として成立し 1814 年には蒸気船が運航開始した。2011 年には歴史建造物保存地区に指定されたという。フェリー乗り場の近くに煉瓦造 2 階建てで望楼付きの白い板壁の建物がある。1926 年頃建築の旧消防艇ポンプ小屋で現在はアイスクリーム店となっている。

さらに行くと古い煉瓦倉庫群を保存改修して商業施設に活用している地域があった。1868 年～

6月30日ニューヨーク

ブルックリン Fulton Ferry Landing



1642年頃に渡船場として成立。1814年に蒸気フェリー運航開始。2011年歴史建造物保存地区に指定。



旧消防艇ポンプ小屋。1926年頃。レンガ造2階建て望楼付き。



ブルックリン：DUMBO/Fulton Ferry/Brooklyn Bridge Park エリア
古いレンガ倉庫群を保存改修して再利用した好例が集中している。

多くの改修は
外観保存＋内部耐震補強・断熱・設備更新。ガラスの挿入、吹抜の設置等による現代化。

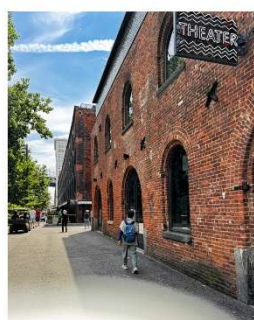


図29

1885 年にかけて建設されたコーヒー、砂糖、ゴム等の倉庫群が 1970 年代に歴史地区に指定され、2000 年代以降商業・文化施設にリノベーションされ、観光・商業の中心として賑わっている。多くの倉庫は外観を保存し、内部の耐震補強、断熱強化や設備更新するとともにガラスの挿入、吹抜の設置等によって現代化を図っている。昼食のために訪れた飲食店も内部の元の構造や天井の意匠を巧みに残し、親しみやすい、快適な空間をつくっていた。サンドイッチもおいしかった。

ブルックリン橋を徒歩で渡り、マンハッタンにもどった。9.11 テロによって破壊された 2 棟のかつての World Trade Center 跡地は 2 つのメモリアルプールとなり、ブロンズ製の縁石に約 3000 名の犠牲者の名が記されていた。そのプールの地下はメモリアル博物館となっており、崩壊した鉄骨や基礎などの構造物や遺品等が展示され、映像、音声記録が紹介されていた。当時の被害のすさまじさがリアルに伝わってきた。

旧 World Trade Center はミノル・ヤマサキの設計で 1973 年に竣工したが、2001 年 9 月 11 日

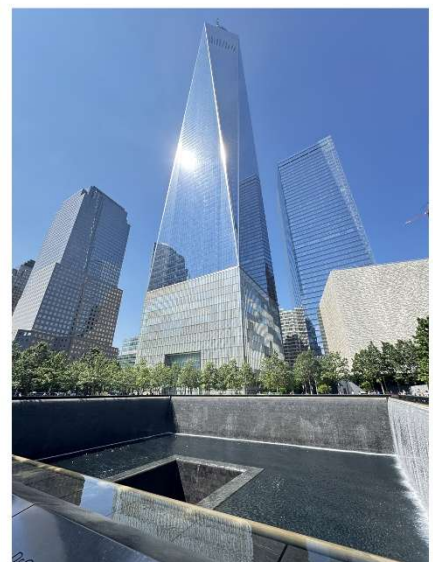
6月30日ニューヨーク

World Trade Center Transportation Hub
(通称: Oculus) 白い鋼鉄のリブとガラスで構成され、自然光が差し込む開放的な空間。911テロの記憶と再生を象徴する建築として設計された。



Oculus

図30



One World Trade Center. 104階建て、541m。2014。
手前はメモリアル・プール。

にイスラム過激派のテロ攻撃によって破壊された。私は旧建物を訪れたこともあるし、またテロのほぼ1年前の2000年10月に妻といっしょに観光ヘリコプターに乗って、上空から眺めたこともある。それだけに2棟の110階建て建物が消滅し多くの犠牲者が出たことに、24年後にその現場に立ってあらためて言いようのない理不尽さを感じた。

The High Line はマンハッタン西側にあるかつての高架の貨物線跡に造られた全長2.3kmの空中公園である。貨物線は1980年に廃線となり、廃墟化し、撤去論が高まった。1999年に保存と公園化を訴える市民団体が設立され、2006年からニューヨーク市の予算で緑化等の整備が始まったという。2009年に一部完成、2019年には全線完成した。現在、公園の運営管理は保存と整備を訴えた市民団体が担い、年間数百万人が訪れる観光地になっている。

私はこの線上公園の南端付近から高架に上り、北へと全線を歩いてみた。高架上はかつての線路を一部残しながら様々な草花や樹木が自然な形で整備され、歩きやすい道になっている。沿線にはベンチ、水遊び場、展示ブース、仮設店舗、階段状の展望施設等があり、トイレも隣接のビル内にある。この公園の沿線には次々と高層ビルが建てられているが、いくつかのビルは公園の緑

6月30日ニューヨーク

図31

The High Line：かつての高架鉄道上に造られた線形の空中公園。全長2.3km。1980年に廃線となり、2006年から公園の建設。都市再生と緑化の象徴として高い評価。



高架部がThe High Line公園



The High Line 公園の経路



The High Lineの南端部



階段状の展望スペース



かつての線路も一部残している。



自然な感じの緑化。隣接建物も緑化。



Little Island 2021
埠頭の再整備による人工島の公園

に呼応して自らも緑化している。この公園は廃線跡を保存し、都市公園へと発展させた革新的プロジェクトであり、その整備の過程は市民運動・行政・ディベロッパーが連携した新しい公共空間づくりのモデルであるとの高い評価もうなずけた。

私はこの公園については以前から少し知っており、高輪築堤の問題が起こった時、このような形で保存や活用ができないだろうかと考えたこともあるが、違う方向に進んでいるようで、残念でならない。

この線上公園はマンハッタン島の西部にあり、ハドソン川の埠頭群に近接する。その埠頭群の再開発のひとつが Little Island という 2021 年にできた新しい水上公園だ。廃墟化していた第 54 埠頭を実業家の寄付により再開発し、チューリップ型の柱の上に約 1 万㎡の起伏のある浮島を設け、丘や芝生広場、円形劇場等を設けたものだ。私が訪れた日はたいへん暑い日だったが、多くの人でにぎわっていた。The High Line とともに都市再生の成功例とされている。

1 3. パナマ市旧市街地（パナマ）

7月7日パナマ市旧市街地（=Historic District of Panamá）

図32

世界文化遺産：パナマ・ビエホ古代遺跡とパナマの歴史地区 Archaeological Site of Panamá Viejo and Historic District of Panamá 1997(2003年に範囲拡大) ⇒
パナマ地峡植民地横断ルート The Colonial Transisthmian Route of Panamá 2025



パナマ歴史地区と海上環状道路



メトロポリタン大聖堂1688~1796



パナマ文化省・研究所 石造とレンガ造の混構造。
旧司法省の建物を再利用。1900年代初頭



サント・ドミンゴ教会。
1678年頃修道院として建設。



旧市街地周りの海上に半円状に海上道路、
延長約2.6 km)が2014年に完成。ユネスコ
の懸念を呼び、一時は危機遺産リスト
入りも議論された。



パナマ歴史博物館。旧市役所。
19世紀後半~20世紀初頭の建築。



世界文化遺産：パナマ・ビエホ古代遺跡とパナマの歴史地区 Archaeological Site of Panamá Viejo and Historic District of Panamá 1997(2003年に範囲拡大) ⇒さらに拡大 パナマ地峡植民地横断ルート The Colonial Transisthmian Route of Panamá 2025

7月7日昼前にパナマ共和国の大西洋岸の港町、クリストバル港に寄港した。翌7月8日早朝にはパナマ運河通過のために出港するので、7日午後しかパナマ市見学の手機はない。観光ミニバスをチャーターし、約1時間で太平洋側のパナマシティの歴史地区（カスコ・アンティグオ地区）に到着した。

パナマ歴史地区は、上記のように1997年にパナマ・ビエホの古代遺跡とともに世界文化遺産に登録されたが、2003年に拡張、さらに2025年にカリブ海側の要塞群や両海を結ぶ道路遺構とともに、スペイン帝国が築いた太平洋と大西洋を結ぶ植民地時代の横断ルート全体を示す文化的景観「パナマ地峡植民地横断ルート」の6つの資産構成要素の一つとして組み入れられた。

パナマ歴史地区は1673年に建設され、スペイン植民地時代の都市計画と建築がよく残っている。その建設当初頃の建築としてサント・ドミンゴ教会やメトロポリタン大聖堂がある。パナマ

7月7日パナマ市旧市街地（=Historic District of Panama）

図33



Church of the Mercy (Merced)
メルセド教会 020123撮影



現状



マンサナ 52地区の古い保存対象の木造住宅 010112撮影



現状

現在でも一部老朽家屋はあるが、かつての保存対象の木造住宅は見つからなかった。

歴史博物館は 19 世紀後半～20 世紀初頭に市役所として建設された建物で、新古典主義とスペイン植民地時代の影響を融合した外観である。独立広場に面して建つ。旧司法省の白い大規模建築は、歴史地区の南東端のフランス広場内にあり、1900 年代初頭、パナマ共和国初期の司法行政を担ったものである。現在は文化省やその研究所として使用されている。

私は 2000 年と 2001 年に東文研の国際協力事業に関係して、この地を訪ねたことがある。パナマ政府の要請によるパナマ歴史地区の文化財保存修復協力事業について、私が属していた文化庁建造物課も加わることになったのだ。直接的には当地のメルセド教会の石造外観の修復やマンサナ 52 地区の木造家屋の修復を目標としていた。メルセド教会は 1673 年、パナマ・ビエホ地区から石材を運んで、建設中であったパナマ歴史地区に建てられたもので、バロック様式の正面に両側に白い塔が建つ外観であった。2000 年当時はやや傷んでいたが、その後内外とも修理・補強され、現在は安定した状態になっている。修復対象であった木造家屋は現場付近では見つけれなかった。

なお、パナマ歴史地区の海上には環状道路が 2014 年に建設された。私にとっては今回初見で、驚いた。交通渋滞の緩和のためとして計画されたが、ユネスコや市民団体から強い反対、懸念が表明され、危機遺産リスト入りの可能性も議論されたという。道路を高架式にして海上に浮かせる形に設計を変更し、危機遺産リスト入りは免れているという。

一方、危機遺産リスト入りを回避するためもあって修復事業が加速し、その活用でホテルやレストラン、カフェその他店舗が急増した。今も一部老朽化した建物が並んでいる地域もあるが、2001 年頃と比べると全体としてはこぎれいな街に変貌している。そのため、従前からの住民には住みにくくなっている状況もあるようだ。事実、地区内の公園に“NO A LA GENTRIFICACION, STOP GENTRIFICTION”と書いた横断幕が掲げてあるのを見た。

14. バンクーバー（カナダ）

7月21日バンクーバー（カナダ）



カナダプレイス 1983-85にExpo86に向けて建設、その後クルーズ専用スペースを増設。観光・商業・文化の複合拠点。



バンクーバー美術館。1931。元州立裁判所



バンクーバーセントラル図書館。1995。



Alberni：隈研吾氏設計の高級コンドミニアム。2023年



バルコニーのデザインが特徴的なコンドミニアム



34

パナマ歴史地区と新市街地を訪れた後クリストバルのクルーズ船にもどり、翌7月8日にパナマ運河を通過して10日にコスタリカのプンタレナス、14日にメキシコのマンサニージョに寄港して、それぞれの町・地域を観光し、7月21日朝にはカナダのバンクーバーに到着した。

バンクーバーでは郊外のキャピラノ渓谷やグラウス山で楽しむとともに、市街地の建築巡りをした。

クルーズ船が停泊しているカナダプレイスは1983～85年に86年のバンクーバー国際博覧会にカナダ館として建設され、その後観光・商業施設、国際会議場等の複合施設、クルーズターミナルとして充実していった。白い帆の形をした屋根は夜にはカラフルにライトアップされる。バンクーバー美術館は1906年に建設された裁判所を保存活用しているものだ。1979年に裁判所機能が他に移ってから、新古典主義様式の外観や構造を維持しながら改修し、展示空間を確保、拡大して1983年に美術館として開館したという。内部は歴史的要素をある程度残しつつも、コンクリートによる大胆な改造・補強もしており、元来の裁判所の再利用というよりは、美術館としての再構築といったほうが良いかもしれない。港に近接してバンクーバー駅（パシフ

ィック・セントラル駅）がある。1919 年建築で、堂々たるボザール様式だ。1991 年には鉄道遺産に指定され、内部も含めて保護されているが、今も長距離列車等が発着する現役の駅である。現代建築で注目されるもののひとつは、バンクーバー・セントラル図書館だ。モシェ・サフディ等の設計で、古代ローマのコロッセオを思わせる楕円形の外壁とその外側のガラス屋根のアトリウム空間だ。このアトリウム空間は、東京フォーラムのアトリウムに似ている。閲覧室が非常に広く、多数あり、しかも利用者の多くがノートパソコンを持ち込んで、何か仕事か学習をしているかのように感じた。図書館の本をそれほど閲覧していないように感じたのは錯覚か。

バンクーバー市内では活発な建築活動が見られた。新築のコンドミニアムも多数あるが、それらの多くはユニークな外観をしている。バルコニーを大きく突き出しているのも特徴的だ。ある高層のコンドミニアムは上方が削りとられたようなデザインで、1 階ホールにはたくさんの竹が植えてある。あっ、これはもしかしてと思ったら、やはり隈研吾氏がプロデュース、設計したコンドミニアムだった。足元には日本語の注意書きもあった。

バンクーバーはそれほど大きな町ではなく、すぐ郊外には魅力的な自然があり、住みやすいところだなと感じた。夕食は今回の旅行では初めて寿司を楽しんだ。

15. アラスカ（アメリカ）

7月26日アラスカ（アメリカ）

アラスカフィヨルドと氷河

図35



安藤正康氏のアラスカ航路の魅力の講義



バンクーバーを経て、アラスカに向かった。7月25日にシトカ、7月28日にスワードの町に寄港した。

シトカはアラスカの南東部にあり、先住民族であるティンギット族の伝統文化とロシア統治時代の歴史が交錯する街である。国立歴史公園では先住民族の歴史や文化等の展示や実演、関連のトーテムポールを見学するとともに、隣接する深い森のトレイルを歩き、たくさんの鮭が川で泳いでいるのを見た。街の中心にはは聖ミカエル教会がランドマークとして建っている。1848年に建造されたが、1966年の火災後、忠実に再建されたという。

スワードでは水族館やアラスカ鉄道の最南端の駅等を訪ねた。スワードはアラスカ購入を実現した当時の米国国務長官ウィリアム・スワードにちなんで命名されたと言う。スワードではエグジット氷河も見学した。バス降り場から展望台に向けてトレイルを歩いていくと、「1926」とか「1961」とかの標識があったが、これはこの氷河の先端がその場所にあった年号を示し、氷河が急速に後退していったことを示している。地球温暖化の影響を実感し、驚いた。

この間、26日、27日はアラスカのフィヨルドや氷河の景観を堪能した。船がいくつものフィヨルドの最奥まで航行し、多くの雄大な氷河を真近で見ることができ、その先端の氷の崩落の音も聞いた。

私たちのクルーズ船はその後、アリューシャン列島に沿って南下し、日本列島に至り、8月7日、無事横浜港に帰港した。

III 旅を終えて

図36

乗客による平和への願いと抗議—End the Genocide



107日間の旅は、乗船する前は寄港地が少なく、海上を航行中にたいくつするのではないかと危惧していたが、実際は毎日非常に忙しかった。寄港地では世界遺産を含む多くの都市・建築をできるだけ貪欲に見たが、船内でも絶え間なく続く各種の講演、イベント、パフォーマンス等を見聞するために右往左往していたし、自分の自主企画の準備に忙しかった。毎日、新しい知識の習得と発見、そして乗客間で深まるコミュニケーションがあった。

また、刻々変わる海の色、空の色。朝日、夕日のたえようもない美しさ。変幻自在の雲、月や星の輝き。フィヨルド・無数の滝・流水・雄大な氷河、激しい風と雨で揺れる船。水平に迫る雷

雨。鯨、イルカ、様々な鳥……。その圧倒的な自然の美しさに日々感動することができた。

最後の寄港地のアラスカから横浜までの航路に水先案内人として乗ってきた立教大学の教員であり、公益社団法人ピースボート災害支援センター(PBV)のメンバーでもある中沢聖史氏の連続講義、「旅の終わりに考える平和のための対話学」、「能登半島から1年半～地震と豪雨の被災地の今」、「消滅危機からまちを救え 国際交流大作戦」等の講義も、まさに旅のしめくくりにふさわしいものだった。

8月7日 横浜 帰着

図37



横浜ベイブリッジ



平和の維持・回復、差別の禁止と差別からの解放、貧困からの脱却、災害の予防と復興、環境保護等々。どの一つが欠けても私たちの幸せや安心は成り立たない。もちろん世界遺産の保護も十分にはできない。

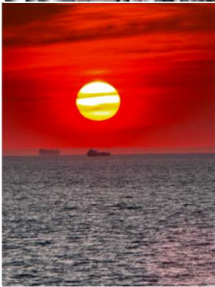
この旅は人生観を少し変えるほどのインパクトを私に与えた。船内では様々な人と知り合い、今もその交流は続いている。またいつか、世界一周クルーズに乗りたいと考えている。そのためには健康維持が大事と、妻と日々テニスに励んでいる。

完



250607

250714 マンサニージョ (メキ



250611



25062

